Naves del Nahuelhuapi

Avatares del $^{S}/_{J}$ *Sirocco* ($^{Y}/_{V}$ *Pampa,* $^{B}/_{M}$ *Gran Victoria*)

Por Pacho Solari

Tiempo atrás, una pregunta del Capitán A. Sala, sobre el origen y características de esta embarcación, generó un escenario de difícil de conclusión, que nos "embarcó" en una compleja investigación.

Luego de un largo período de eficaz sumatoria de voluntades, logramos saber que fue fabricada y construida en los Astilleros de la Real Sociedad De Schelde - Vlissingen (Flushing), Países Bajos, para el señor Bernard E. Ruijs, reconocido empresario naviero neerlandés. El bautismo y botadura de la nave, se produjo el 20 de mayo de 1905, a orillas del estuario Escalda Occidental, en el Mar del Norte.

En 1910, el Sr. Ruijs, vendió su *stoomjacht* al Sr. George A. H. Howard, de Southampton y, este a su vez, lo vendió al Sr. Allan Bryce, de Porthmouth, en 1914, ambas ciudades inglesas.

Durante el período de la 1ª Guerra Mundial, no se produjeron registros, volviendo a aparecer en 1919, con un cambio de puerto de matrícula a Chergbourg, pero no registrando dueño.

Al año siguiente, 1920, figuró perteneciendo al Sr. Henry Hirsch, de Southampton. Él fue quien, entre fines de 1925 e inicios de 1926, lo vendió al estanciero argentino, Aarón de Anchorena. Este último, socio del Yacht Club Argentino (Y.C.A.), lo inscribió en el club, y

obtuvo la *Patente de Matrícula*, el 28 de abril de 1926, figurando con las siguientes características:

- Nombre: Pampa
- Matrícula: 1359
- Eslora: 32,94 m., Eslora en flotación: 30.50 m., Manga: 5,34 m., Puntal: 2,62 m., Calado: 2,32 m.
- Material: Acero
- Aparejo: Schooner
- Desplazamiento: 147 tn.
- Sistema de propulsión: Vapor, Motor: Deschelde, Tipo: Compound vertical invertido, dos cilindros, Ap: dia. 310 mm., Bp: dia. 660 mm., carrera émbolos: 380 mm., r.p.m.: 155, Pot.: 160 H.P., consumo: 300 Kgr./h carbón
- Velocidad máxima: 10,5 Ns. (19.5 km/h)

Es oportuno tener en cuenta la fecha de inscripción en el Y.C.A., ya que esto fue una de las dificultades para desentrañar el verdadero origen, porque tanto en su período de Registro Especial de Yates (deportivo), como el de Registro Nacional de Buques (mercante), en la Prefectura Nacional Marítima (hoy: Naval Argentina), se tomó esa fecha del expediente de ingreso a la matrícula nacional en 1926, como año de construcción.

Retomando la crónica, en febrero de 1928, luego de algunos cruceros por Europa, arribó al Puerto de Buenos Aires, la imponente nave de A. de Anchorena, y el diario parisino *Le Gauloise* anunció: "… (El) *Pampa* es muy admirado y mucha gente lo visita. A pesar de sus dimensiones limitadas, hizo el cruce de Le Havre a Buenos Aires por sus propios medios, comandado por el capitán francés, el Sr. Rolland. El yate *Pampa* sufrió tormentas severas y su tripulación fue puesta a prueba."

Otras fuentes periodísticas, aseveran que: "…en un barco más apropiado para la navegación fluvial que para la marítima…", Anchorena salió de Le Havre y luego de 32 días, ancló a salvo en el Puerto de Buenos Aires. Durante ese trayecto, además, recaló en los puertos de Lisboa, Casablanca, Las Palmas, St. Vincent, Pernambuco, Río de Janeiro, Río Grande y, finalmente el del Y.C.A en Buenos Aires, (Napoleón Baccino Ponce de León, 1998).

Este magnífico yate, tenía su amarradero habitual en el muelle de la Estancia Barra de San Juan, que Anchorena poseía en la República Oriental del Uruguay, y fue utilizado para cruceros, transporte de pasajeros y carga desde Buenos Aires a San Juan (R.O.U.).

Se podría decir, que: la *Torre de Gaboto* y el *Pampa*, al Río de la Plata, eran "La Postal", como el *Centro Cívico* y la *Modesta Victoria*, al Nahuel Huapi. Además, es notable destacar, que Anchorena, estuvo estrechamente vinculado a estas dos naves, obviando la del *Pampa*, con la *Modesta Victoria*, la tuvo como miembro del directorio de Parques Nacionales, cuando

integró una comisión especial para preparar y evaluar los pliegos de la licitación para la construcción.

Por otro lado, según la tradición oral, un día a principios de 1949, el *Pampa*, colisionó con una chata arenera en el Río de la Plata, arruinándosele completamente su estilizada proa. Inmediatamente, A. de Anchorena, decidió su venta.

Tiempo después, lo compró el Sr. H. Añón, quien lo utilizó como chata, y que seguramente con esta nueva función, no se esmeró demasiado para volver a darle la esbelta y *clipereana* proa, y que mantuvo en ese "mocho" estado en adelante.

Luego, fue abandonado en el Astillero y Varadero de José Sánchez Gómez en el Canal de San Fernando, hasta que lo compró la empresa TURISUR s.r.l. de San Carlos de Bariloche. A continuación, fue trasladado en una titánica empresa hasta el lago Nahuel Huapi, este periplo duró seis meses, de los cuales setenta días netos estuvo en movimiento.

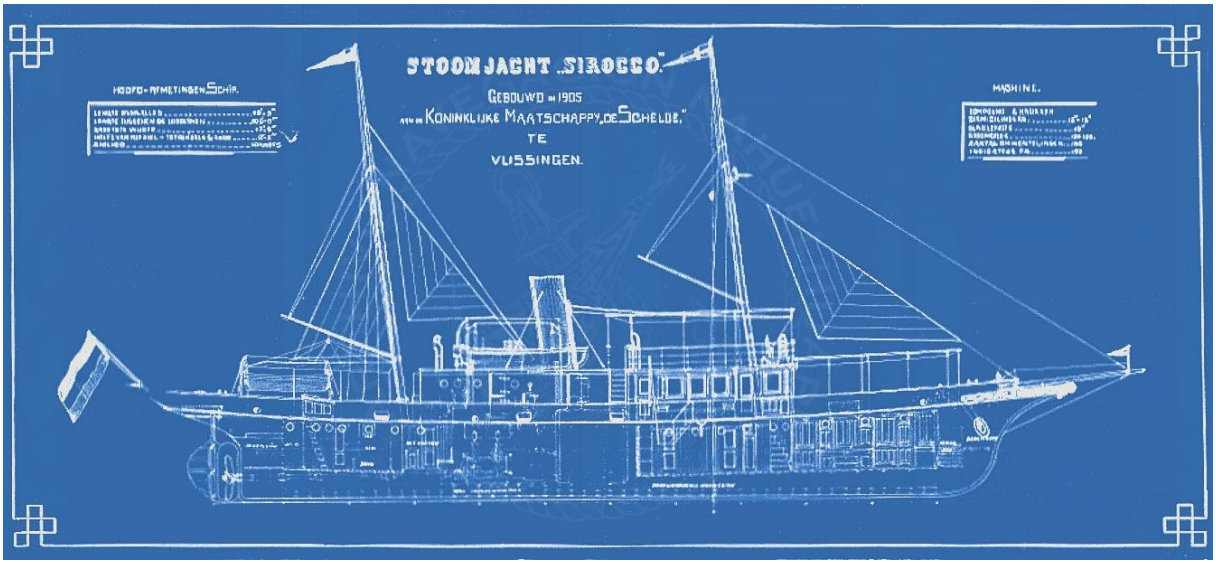
Acondicionado para el turismo en Playa Bonita, el 6 de enero de 1970 es botado nuevamente con el nombre de *Gran Victoria*. Don Héctor Simari, uno de los antiguos socios de Turisur, nos contó que el nombre se debía a la "gran victoria" que resultó la hazaña del traslado, además, haciendo un juego de palabras con la otra nave "Modesta Victoria", que ya pertenecía a la misma empresa.

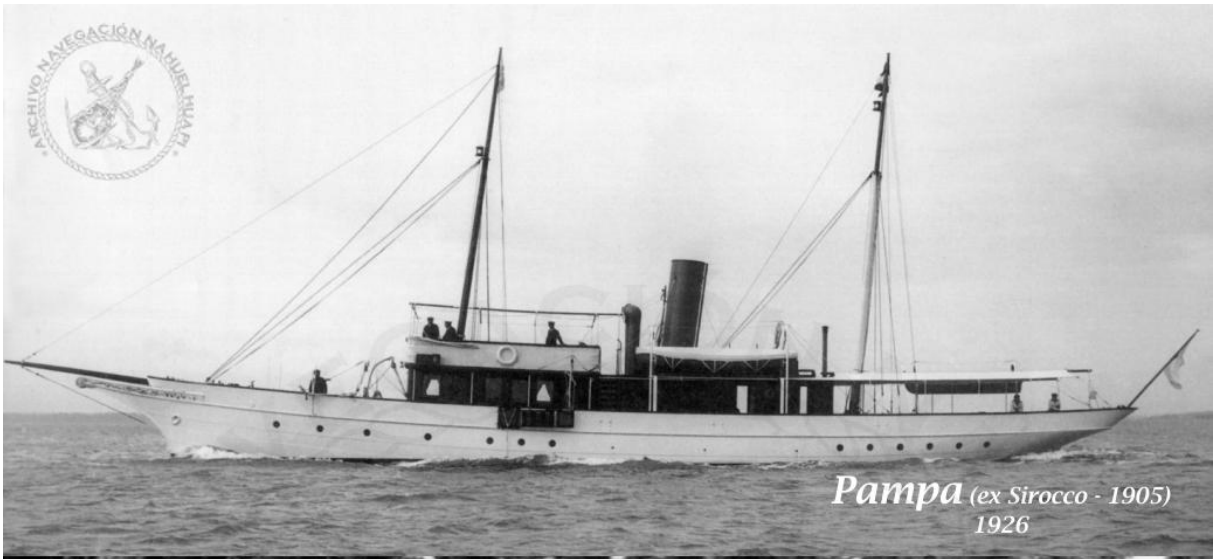
"La Nave", tuvo una activa vida turística hasta principios de los 90' cuando fue radiada del servicio. Entre su amplia lista tripulantes figuran: Bernabé Pulido, Manuel Filgueiras, Celso Gracía, Carlos López, Ramón Flores, Rodolfo Nielsen, Horacio Ortiz, Darío Pargade, Ascensión Molina, Marta Villaroel, Patricia Gentiluomo, Roxana Bouino, Martina Moreno, Alberto Sheffeld, Juan Llanquín, Carlos Gelvez, Pablo Huenchullan, Luis Mallea, Juana Millalonco, Amalia Iturra, Juan Altamirano, Andrés Cerda, Jorge Soto, Alejandro Sala, Guillermo Ressia, …y muchos más, entre ellos "el grumete oficial", Jorge *"Mandinga"* Pulido.

Finalmente, fue sacada al varadero el 13 de octubre de 2004, para su desguace. Slds. Crdls.

Naves del Nahuelhuapi Avatares del S/J Sirocco (Y/V Pampa, B/M Gran Victoria) by Carlos Ariel Solari is licensed under a Creative Commons Reconocimiento-NoComercial-SinObraDerivada 4.0 Internacional License.

Anexo Imágenes





6 de enero de 1970 - Playa Bonita, Lago Nahuel Huapi

13 de octubre de 2004 - Varadero, A.P.N., Lago Nahuel Huapi